

AUTOMOVILISMO ▶ XLVII RALLY COSTA DE ALMERÍA

Cambio de recorrido para una carrera histórica

● La subida a Enix destaca en la cuadragésima séptima edición de la prueba



ACUERDO CON 'DIARIO DE ALMERÍA'. *Diario de Almería* ha rubricado un acuerdo con el Automóvil Club Almería, organizador de la cita, para ser patrocinador oficial de uno de los eventos con

Nico García

Los años pasan y el Rally Costa de Almería sigue ahí. Desde 1964 hasta ahora, con el único parón de 2020, por la situación socio-sanitaria originada por la pandemia del coronavirus. Así, la carrera cumple este año su cuadragésima séptima edición, celebrándose el 4 y 5 de noviembre. Y lo hará con un novedoso recorrido que hará las delicias del medio

centenar de pilotos que participarán en la prueba. "Hemos decidido cambiar el recorrido habitual y ya nos hemos encontrado con la aceptación de los diferentes pilotos", asegura el presidente del Automóvil Club Almería, José Manuel López. La entidad organiza otro año más la cita automovilística.

El Centro Comercial Torrecárdenas será el epicentro de los vehículos. Incluso la carre-

ra comenzará en uno de los puntos más habituales de la capital almeriense. Será el viernes 4 de noviembre, cuando los participantes vayan a dirección Vúcar. Allí se vivirá uno de los momentos más emocionantes del fin de semana, con la subida nocturna hacia Enix desde tierras vicarías, en esa clásica que otrora hacía la boca agua a los amantes del automovilismo. "Esperamos un grandísimo ambiente en la

zona, que tiene muchísimos amantes del rally. Disfrutaremos de instantes únicos con esa subida", explica López. El sábado habrá más, con la caravana pasando por diferentes puntos de la geografía almeriense. Primero saldrá de Almería en dirección Níjar-Lucainena de las Torres. Todo ello con el parque de trabajo instalado en Tabernas para que los pilotos y todo el personal que está alrededor de los

ser José Antonio Aznar. El piloto almeriense es el actual líder del Campeonato de Andalucía, buscando ratificarlo en la prueba almeriense, que es la más antigua de Andalucía y la segunda a nivel de España. "Somos una carrera pionera en el territorio nacional. La provincia de Almería tiene una afición tremenda al automovilismo y se va a ver ese fin de semana. Encima José Antonio Aznar irá a tope en ese camino de ser el piloto que más títulos ha ganado en este rally, una de las citas obligadas para él", destaca el presidente del Automóvil Club Almería.

La carrera, la duodécima que organiza la actual directiva del Automóvil Club Almería, cuenta con la colaboración de los consistorios de Vúcar, Alhama, Enix, Lucainena de las Torres, Tabernas, Benizalón, Benitagla, Cóbdar y Almería, además del de la Diputación.

mismos puedan trabajar en las mejores condiciones.

También habrá tramos por Benizalón, Cóbdar y Uleila del Campo, con esa mítica Cuesta de la Virgen, pasando dos veces por la misma. "Se me ponen los pelos de punta imaginando lo que viviremos ahí, en uno de los puntos más destacados de toda la provincia, que tanto ha disfrutado durante ediciones antiguas", comenta al respecto López.

En un fin de semana apasionante en clave automovilista, por la tarde será el turno para el Ricaveral-Venta del Pino, y El Marchal-Enix, otros dos tramos históricos. El colofón será la entrega de premios, que se desarrollará en el Centro Comercial Torrecárdenas, con una gran afluencia de público al ser sábado por la noche.

El favorito para la cuadragésima séptima edición volverá a ser el almeriense José Antonio Aznar volverá a ser el gran favorito para la general

ser José Antonio Aznar. El piloto almeriense es el actual líder del Campeonato de Andalucía, buscando ratificarlo en la prueba almeriense, que es la más antigua de Andalucía y la segunda a nivel de España. "Somos una carrera pionera en el territorio nacional. La provincia de Almería tiene una afición tremenda al automovilismo y se va a ver ese fin de semana. Encima José Antonio Aznar irá a tope en ese camino de ser el piloto que más títulos ha ganado en este rally, una de las citas obligadas para él", destaca el presidente del Automóvil Club Almería.

La carrera, la duodécima que organiza la actual directiva del Automóvil Club Almería, cuenta con la colaboración de los consistorios de Vúcar, Alhama, Enix, Lucainena de las Torres, Tabernas, Benizalón, Benitagla, Cóbdar y Almería, además del de la Diputación.



PATROCINADORES PRINCIPALES



DIPUTACIÓN DE ALMERÍA



Diario de Almería
DIARIO OFICIAL