

actualidad autonómica

XLIV Rallye Costa de Almería

David Gómez. Fotos: Fran J. García. ANDALUCÍA

No hay dos sin tres

José Antonio Aznar y Crisanto Galán hicieron bueno el dicho y consiguieron vencer, por tercera vez, en el decano de los rallyes andaluces tras superar las enormes dificultades que esta carrera plantea. La segunda posición fue para unos combativos Pedro David Pérez y Miguel Arrebola. Completaron el pódium David Martín y Pablo Sánchez en un rallye de auténtica supervivencia.

CLASIFICACIÓN

1. J.A. Aznar-C. Galán (Porsche 911 GT3 Cup Rally), a 1.18.52.5. 2. P.D. Pérez-M. Arrebola (Mitsubishi Lancer Evo X), a 1.32.8. 3. D. Martín-P. Sánchez (Subaru Impreza WRX STi), a 2.57.0. 4. R. Segura-A. Martínez (Peugeot 205 Rallye), a 4.58.8. 5. J.M. Zapata-A.L. Leseduarde (Renault Clio RS R3T), a 5.53.6. 6. S. Capel-A. Cruz (Renault Clio Sport), a 6.07.8. 7. J.J. Fuentes-A. Fuentes (Seat León Cupra), a 7.58.2. 8. J. García-M. Guerrero (Renault Clio Sport), a 9.27.4. 9. J.J. Coca-L.M. Benítez (Renault Clio RS Cup), a 9.34.1. 10. A.D. Marchal-D.J. Nieto (Citroën Saxo), a 10.08.4. 11. A. Olmedo-F. García (Seat Ibiza 1.8T), a 10.47.2. 12. F. Gómez-J.F. Ceba (Peugeot 205 Rallye), a 11.11.0. 13. I. Jiménez-M.E. Gutiérrez (Citroën Saxo), a 12.44.2. 14. E. Gómez-V. Pérez (Peugeot 106 GTI), a 13.23.3. 15. N. Parrilla-F. Álamo (Renault Clio RS Cup), a 15.36.4. 16. A. Peñalver-P. Peñalver (Peugeot 206 XS), a 16.47.0. 17. Y. Cools-S. Ortiz (Ford Escort MKI), a 16.53.6. 18. J. Álvarez-E. Moreno (Dacia Sandero), a 17.25.7. 19. J.L. Fuentes-C.J. Parrilla (Dacia Sandero), a 17.30.6. 20. E. Salguero-A. Pérez (Dacia Sandero), a 18.07.2. 21. A. Moreno-R. Partal (Seat Ibiza 1.8T), a 19.13.7. 22. E. Frías-M. Causse (Dacia Sandero), a 19.42.3. 23. J. Mayorgas-V. Barba (Dacia Sandero), a 21.26.0. 24. J.M. López-M. Montoya (Dacia Sandero), a 21.58.3. 25. J.A. García-J.J. Almodóvar (Peugeot 106), a 22.22.4. 26. M. Campillo-A. Callejón (Renault 5 GT Turbo), a 24.56.3. 27. A. Blázquez-J.F. Luque (Fiat Ritmo Abarth), a 26.30.2. 28. J. Díaz-J. Navarro (Dacia Sandero), a 27.04.3. 29. F. Escáñez-S. Martínez (Peugeot 206 GTI), a 30.06.5. 30. I. Arenas-M.A. Lázaro (Renault Mégane), a 33.59.5. 31. F.J. Pérez-A.J. Rull (Peugeot 205 GTI), a 37.13.1. 32. J. Puga-A. Sánchez (Peugeot 206 RC), a 38.45.9.

REGULARIDAD Sport: 1. J. Meléndez Valdés-M. Moreno (VW Golf GTI), 90,9. 2. J.J. García-J. García (VW Golf GTI), 103,7. 3. C. Domínguez-J.F. Luque (Fiat Ritmo Abarth), 244,9. 4. J.J. Vargas-O. Peinado (Citroën AX), 461,2. 5. M. Fuentes-J. Cabrera (Renault 5 Copa), 984,9. 6. F.J. Sánchez-J.A. Pascual (Audi Coupé Quattro), 4.816,6. **Clásica:** 1. G. Galdeano-M. Melendo (Honda CRX), 145,4. 2. F.J. Milena-R.M. Sierra (Honda Prelude), 176,7. 3. J.M. Salmerón-R.M. Toledano (BMW 318is), 329,9. 4. A.G. Flores-G.V. Tapia (Mini Cooper 1.3), 467,4. 5. J.A. Martos-J. Martos (Ford Sierra Shapire), 660,6. 6. J.J. Salvador-R. Segura (Mini Cooper 1.3), 4.925,2. 7. A.F. de Haro-J. Andújar (Seat 124), 6.144,9. 8. J.A. Cerdán-A.C. Poveda (Renault Clio Maxi), 8.252,7. 9. D. Correa-P. Chacón (Seat 128), 8.511,7. 10. A. Ogalla-A. Gutiérrez (Maserati Biturbo), 9.227,8. 11. J.M. Casado-S. Segura (Fiat 131), 21.915,2.

LA tarde del sábado, en la que se disputó la primera etapa, como viene siendo habitual en las últimas ediciones, volvió a ser determinante y marcó el devenir del rallye. Desde el principio ya pudimos comprobar que el gran favorito, José Antonio Aznar, marcaba el ritmo. No muy lejos de él, Juan Ángel Ruiz con el Subaru y Francisco Pérez con el Porsche 911 (ex David Pérez) comenzaban bastante fuertes, e incluso Juan Ángel Ruiz marcó el mejor tiempo en el segundo tramo, Alcudia de Monteagud. Pero llegó el tercer tramo, el conocido como "Cuesta de la Virgen", y sacudió el rallye un año más. Francisco Pérez veía cómo fallaba el cambio de su Porsche y

ni siquiera tomaba la salida. Por su parte, Juan Ángel, sabedor de que si quería presionar a Aznar debía atacar a fondo, sufría una salida de carretera que le obligaba a abandonar.

Llegábamos a la asistencia de Uleila del Campo con un sólido líder, Aznar, y con una lista importante de bajas a estas alturas: Juan Ruiz, Francisco Pérez, José Antonio Reyes y el precioso Ibiza Kit Car de Manolo Maldonado, con graves problemas de frenos.

Las segundas pasadas a los tramos de Benizalón, Alcudia y Còbdar se cobrarían también los abandonos de Francisco Arias con el Mégane Maxi, "Nono" García con el DS3 R5 (ex Valle-



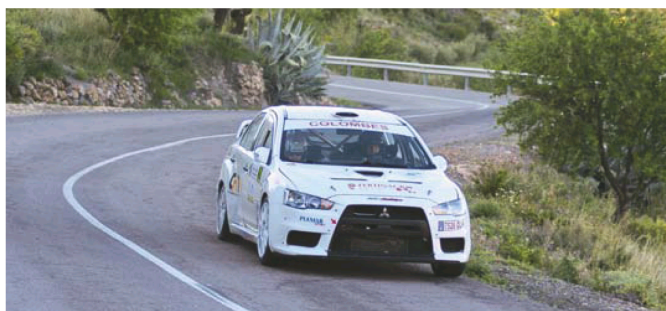
Tercer rallye del campeonato y tercera victoria. También es la tercera vez que José Antonio Aznar y Crisanto Galán ganan el Costa de Almería.



Gran resultado para Javier García y Rocio del Mar Guerrero.



Rubén Segura y Alejandro Martínez volvieron a dar un recital con el 205 Rallye.



Con un coche en el que todavía hay mucho que trabajar, David Pérez y Miguel Arrebola rascaron una excelente segunda posición.



El alcalde de Uleila del Campo, Juan José Fuentes, en su segunda carrera, finalizó en una gran séptima plaza. Además, el bonito pueblo almeriense es uno de los centros neurálgicos del rallye.

Copa Dacia Sandero

Un total de seis equipos tomaron la salida en Almería. Tan solo faltó "Pakito" Mata al coincidir la carrera con la comunión de su hijo. Desde el principio, Jonathan Álvarez marcó el ritmo. En todo momento, José Luis Fuentes le marcó desde muy cerca. Ambos se alternaban los mejores tiempos y llegaban al ecuador de la prueba con Jonathan líder, a 10 segundos Fuentes y tercero Ernesto Salguero, que se había tomado los tres primeros tramos con algo más de calma tras su salida en Almanzora.

El domingo, Jonathan, Fuentes y Salguero mantenían un igualadísimo pulso. Por detrás de ellos, Eusebio Frías parecía empezar a cogerle el pulso al Dacia y se situaba cuarto.

Con todo, Álvarez consiguió repetir victoria a pesar del "arreón" en el último tramo de Fuentes, al que le faltaron solo 5 segundos para alcanzar al asturiano. Tercero fue Salguero, un buen resultado para coger confianza tras el fiasco de Almanzora. Por detrás de los tres del pódium acabaron Eusebio Frías, José Mayorga, José Miguel López Mañas y Javi Díaz, por este orden.



Trabajadísima victoria de Jonathan Álvarez y Elvira Morena. De momento, dos de dos para ellos.



José Luis Fuentes lo intentó todo hasta el último tramo, pero acabó segundo.



Muy buena prueba de la pareja David Martín-Pablo Sánchez. Se sitúan terceros del campeonato.



Claro rallye de menos a más de José María Zapata y Alejandro Laseduarte con el eficaz Clio R3T.



Sergio Capel y Antonio Cruz ganaron la Clase V realizando una gran carrera.



Pódium de campeones de esta 44ª edición del Rallye Costa de Almería.

Regularidad

En Regularidad Sport, siete equipos compitieron por los exigentes tramos almerienses. La victoria en esta ocasión fue para Juan Meléndez Valdés y Martín Moreno en una cerrada lucha con José Ignacio y Javier García. Por su parte, entre los 14 equipos de Regularidad Clásica, el triunfo era para Germán Galdeano y Manuel Melendo. Antes del último tramo, parecía que la victoria iría a parar a manos de Francisco Javier Milena y Rosa María Sierra, pero perdieron en él toda la ventaja que habían acumulado hasta entonces.



Victoria in extremis para Germán Galdeano y Manuel Melendo en Regularidad Clásica.



Importante triunfo en Regularidad Sport para Juan Meléndez Valdés y Martín Moreno.

actualidad autonómica



Antonio David Marchal y David Jesús Nieto se anotaron la Copa FAA.

jo) por problemas físicos y Juan Carlos Fuentes por salida de carretera, cuando iba tercero en el estreno del Porsche 911.

Acababa la primera etapa con el rallye casi resuelto para Aznar, seguido a 1.25 por Pedro David Pérez, que reportaba problemas de frenos en su coche, por lo que debía abusar del freno de mano para poder entrar en las curvas, y tercero era David Martín a 2.11 del almeriense.

Segunda etapa de trámite

La mañana del domingo ya no depararía sorpresas; todas las vivimos el sábado. José Antonio Aznar cedía los mejores tiempos de los tres primeros tramos. El de Vicar se lo anotaba David Martín y para Pedro David Pérez fueron los de Énix y Rica-

veral. La última sección, que repeta los tramos de Vicar y Énix, se la adjudicó nuevamente Aznar. El de Cuevas del Almanzora, a pesar de tener una cómoda ventaja, mejor ostensiblemente los tiempos obtenidos en sus primeras pasadas y consiguió una cómoda victoria. Este año, la pareja Aznar-Galán lleva tres de tres.

Excelente la organización por parte del Automóvil Club de Almería de esta tercera cita del campeonato. De los 46 equipos que tomaron la salida, 32 fueron los que consiguieron alcanzar la meta en la céntrica Rambla de Almería. La próxima prueba nos trasladará a la provincia de Cádiz con la disputa del recuperado para este año Rallye de Jerez los días 18 y 19 de mayo.<

En breve

El ACA pasó con nota la prueba, que hay que recordar que además era valedera para el Campeonato de España de Escuderías. Solo las pruebas de este certamen podrán optar al CERA de 2019.

Nos alegró mucho volver a ver montado en un coche de carreras a Antonio Maldonado tras el susto que nos dio el año pasado, precisamente en este rallye, tras sufrir un problema físico grave. Se vio obligado a abandonar tras la primera etapa, pero aun así demuestra el gran coraje y la pasión que tiene.

Los integrantes del coche 0 del Andaluz de Rallyes estrenaron equipamiento en Almería gracias a la firma malagueña Colombres, la empresa que se dedica a la venta de material de competición, que vuelve a mostrar su compromiso con el automovilismo deportivo en Andalucía.



Había dos importantes novedades en Almería, en cuanto a coches se refiere: "Nono" García debutaba con el Citroën DS3 R5 que fuera de Sergio Vallejo. Igualmente, Juan Carlos Fuentes hizo su primera carrera con el Porsche 911 GT3 Cup Rally que fuera de Cristóbal García y anteriormente de Pedro Cordero. Ninguno de los dos pudo concluir la prueba.

También hemos conocido el nacimiento de una nueva escudería en Andalucía. La Escudería Cerro de los Cañones nace con fuerza con el objetivo principal de la organización de la Subida a Lanjarón. Tienen previsto un buen número de actividades que girarán en torno a la prueba que se celebrará a mediados de julio.



VII Cronometrada de Villaviciosa

Marce Romero. Fotos: Juanmi Durán. ANDALUCÍA

FOTOCRÓNICA

Muy animada

El pasado 28 de abril tuvo lugar la segunda cita del Campeonato Andaluz de Cronometradas. Como es tradición, la prueba de Villaviciosa congregó a una gran cantidad de inscritos de la zona. No en vano, el tramo cronometrado forma parte del recorrido del Rallye Sierra Morena y la gran afición cordobesa se hizo notar en las cunetas.

CLASIFICACIÓN

1. R.D. Delgado (Speed Car GT), a 3.12.86. 2. C. Broberg (Silver Car S3), a 1.54. 3. C. Simón (MV Racing), a 1.59. 4. J. C. Portalo (MV Racing), a 5.148. 5. C. Calero (Silver Car S1), a 5.715. 6. J. L. Esquinas (MV Racing), a 8.1. 7. C. Palacios (Ford Sierra Cosworth), a 12.82. 8. J.J. Moreno (MV Racing), a 13.3. 9. D. Navarro (BMW325i), a 21.7. 10. J. Vázquez (Citroën C2 GT), a 22.32. 11. J.F. Aranega (Citroën AX A1/2), a 23.94. 12. V.M. Molina (Citroën Saxo), a 25.76. 13. A. Fernández (Seat León MKI), a 27.29. 14. J. Maya (Semog Car Cross), a 28.13. 15. A. Madueño (Citroën Saxo 16V), a 28.27. 16. M.J. Martínez (Peugeot 106), a 29.67. 17. F.J. Dugo (Peugeot 206 XS), a 31.70. 18. F.J. Pérez (Citroën Saxo VTS), a 31.72. 19. A. Félix (Mazda MX-5), a 32.69. 20. A. Fernández (Citroën Saxo), a 34.25. 21. A. Dorado (Renault 5 GT Turbo), a 36.41. 22. S. Carrasco (Fiat Bravo GT), a 37.21. 23. M. D. Sánchez (Demon Car), a 37.32. 24. R. Chico (Peugeot 206), a 38.76. 25. A. F. Cruz (BMW 325i), a 39.43. 26. A. Delgado (Suzuki Swift), a 44.47. 27. A. Mezcuza (Seat 124 F2000), a 51.86. 28. J.V. Leal (Opel Corsa GSi), a 1.11.87.



Rafael Delgado, a pesar de la competencia, fue el más rápido en el cómputo final de las mangas oficiales.



El local Cristóbal Palacios era el primer clasificado en Turismos. En la foto, siendo animado por su público.



Clemente aprovechaba la prueba villaviciosana para estrenar montura. Fue el primero entre los Kart Cross inscritos.



Tras la última manga, Christian Broberg consiguió colocarse en segunda posición. Se tomó la carrera a modo de prueba de cara a la Subida de Noalejo y Fito.