



José Antonio Aznar, en la llegada de la rambla Federico García Lorca durante la última edición. AUTOMÓVIL CLUB ALMERÍA

El Rallye Costa de Almería regresa el 29 de octubre con un duro trazado

Los pilotos harán frente durante dos jornadas a nueve tramos que decidirán el ganador de una prueba parada desde mayo del 2019

J. L. P.

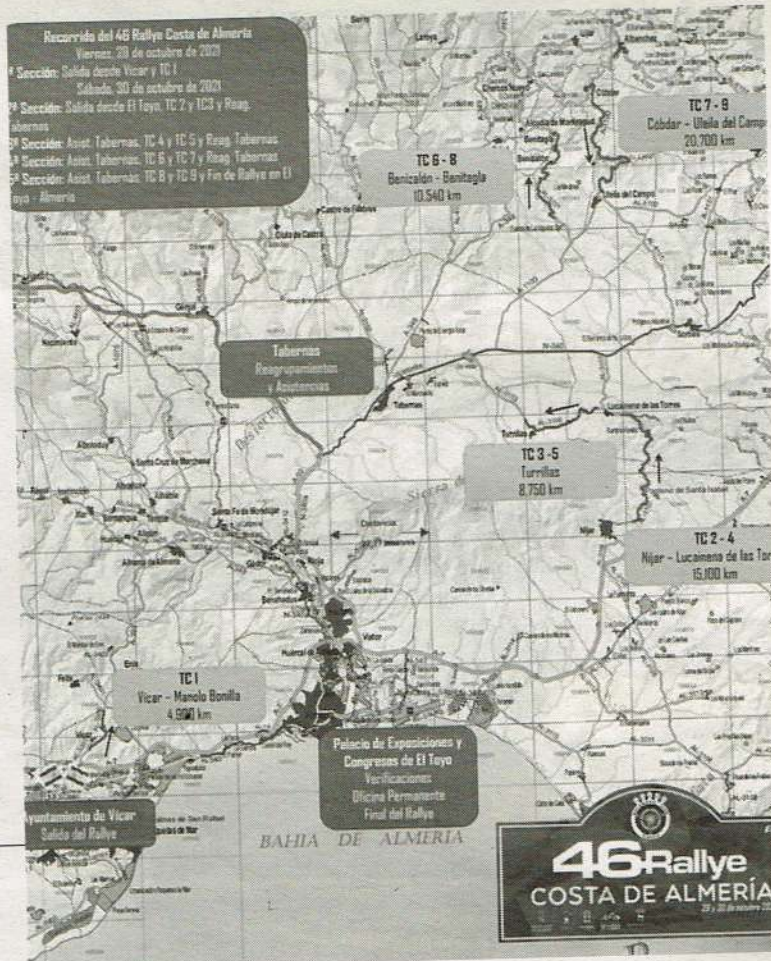
ALMERÍA. El 46 Rallye Costa de Almería ya tiene recorrido para el que será su año de regreso, tras una larga travesía por el desierto motivada por la pandemia. El Automóvil Club Almería ha diseñado un trazado atractivo y competitivo en el que los pilotos deberán echar el resto los próximos días 29 y 30 de octubre en una prueba que contará con el apoyo de la Diputación Provincial de Almería y los ayuntamientos de Almería y Vúcar.

La competición arrancará el 29 de octubre a las 19.15 horas, cuando todos los pilotos deberán

estar ya en el parque cerrado, que estará ubicado en el bulevar de Vúcar, con sus vehículos verificados. Tras la entrega de documentación y trámites administrativos, sobre las 20.21 horas, comenzará el primer tramo en el municipio vicario que tendrá 4,900 kilómetros y que servirá para rendir homenaje al recordado Manuel Bonilla.

Una vez finalizado este tramo, la caravana de coches pondrá rumbo a la urbanización capitulina de El Toyo, donde los vehículos 'dormirán' de cara a la segunda jornada. El sábado 30 de octubre será muy intenso, comenzando con los tramos 2 y 4 que discurrirán entre Níjar y Lucainena de los Torres, con salida y llegada en la AL-3107 y con una longitud de 15,100 kilómetros.

Los tramos 3 y 5 se llevarán a cabo en otra de las zonas habituales del rallye almeriense, Turrillas, en concreto entre las ca-



El recorrido incluye nueve tramos por nueve municipios. ACA

El libro sobre la historia del rallye se reedita con material novedoso

J. L. P.

ALMERÍA. Casi coincidiendo con el regreso del Rallye Costa de Almería se ha lanzado la segunda edición de 'Historia del Rallye de Almería: Del Costa del Sol al Costa de Almería 1964-2019', publicación de José García Ferri, copiloto de larga experiencia en el

automovilismo almeriense y un gran estudioso e investigador de todo lo que le rodea.

La excelente acogida del libro ha hecho que un año después de salir al mercado se vuelva a editar de un modo especial, ya que se han introducido novedades como nuevo material fotográfico que ha llegado a las manos del

autor por parte de aficionados que han rescatado este material tras tener conocimiento de esta labor de divulgación.

García Ferri indicó que «estoy muy contento con la aceptación que tuvo la primera edición y la verdad es que cuando se agotó el libro empezó a contactar conmigo gente que se había quedado

sin él y que me preguntaban como podían hacerse con él o si se iba a crear una lista de espera de cara a un futuro. Al final hemos decidido junto a los patrocinadores hacer esta segunda edición, más pequeña que la primera, pero con la intención de ya nadie se quede sin esta publicación». El ambicioso formato del

reteras Al-3103 y AL 3105, con una longitud de 8,750 kilómetros. Los tramos 6 y 8 tendrán como protagonistas a Benizalón y Benitagla, teniendo los pilotos que superar un trazado por la AL-5101 de una decena de kilómetros. Esta es una de las mangas más esperadas por los aficionados y un revulsivo para ambos municipios que acogerán a decenas de seguidores que se desplazarán para seguir la prueba en directo, algo que se echó en falta el pasado año.

Zona clave

Este tramo, el más factible para sacar diferencias a los rivales, supone uno de los grandes atractivos del rallye y el alcalde de Benizalón, Emilio Cid, valoró que «llevamos ya varios años colaborando con el Automóvil Club de Almería con el fin de que la prueba que discurre por nuestro municipio sea un completo éxito, sobre todo en lo que respecta a la organización y seguridad para el público. Es un evento deportivo que atrae a muchísimo público, lo cual hace que el comercio local se vea favorecido por su presencia. Nosotros tenemos experiencia en este tipo de pruebas, colaboramos con la Vuelta Ciclista a Almería o las marchas ciclistas organizadas por la Asociación Ciclista de Benizalón». Los últimos tramos serán los 7 y 9, con sede en Uleila del Campo y Cóbdar, los de mayor longitud, superando los 20 kilómetros de extensión.

Francisco Clemente, secretario del Automóvil Club Almería, destacó tras darse a conocer el recorrido que «estamos trabajando, como siempre, con mucha ilusión e intentando hacer el mejor rallye posible. Nos hemos decidido por cambiar las fechas tradicionales y retrasarlo porque pensábamos que la situación de la pandemia estaba un poco mejor, y creo que hemos acertado».

Del mismo modo, el dirigente del ACA confía en que no haya ningún problema «para poder contar con una importante cantidad de público», añadiendo que «va a haber un control, aunque no podemos poner puertas al campo y en los tramos cronometrados por mucho que queramos no se puede impedir que la gente vaya a verlo».

libro ha hecho necesario que patrocinadores como la Federación Andaluza de Automovilismo o Karting Copo apoyen esta iniciativa casi pionera, ya que como reconoció García Ferri «apenas hay bibliografía sobre el automovilismo andaluz».

Sobre las novedades en esta segunda edición, el autor destacó «una lista de participantes del año 1966, que apareció casi perdida en un rincón, así como fotos que creo que le han dado un punto más de atractivo a todos los lectores interesados».